

Biogas Danmark konferencen 4. december 2024

# Rammevilkår for biogas

- og Biogas Danmarks PA-indsats

# Det politiske landskab

- Ministerrokade
- Nye ordførere
- Nyt ministerium for grøn trepart
- Dan Jørgensen som energi- og boligkommissær



# Politiske budskaber



Biogas er en afgørende brik i den grønne omstilling og vores energiforsyningsikkerhed!



Men biogasproduktionen er stagneret – "Det grønne kryds" i 2030 og de politiske ambitioner er udfordrede!



Behov for bedre rammevilkår til en ambitiøs biogasbranche, der kan og gerne vil levere!

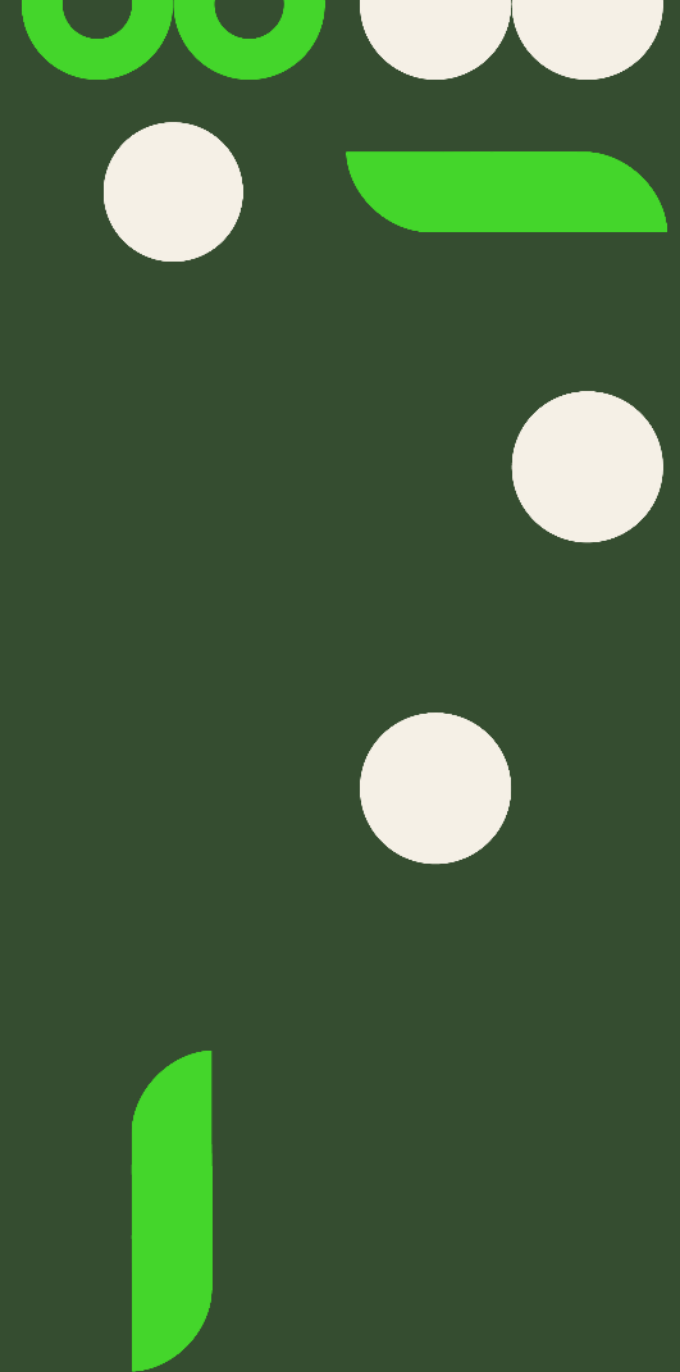


# Ny dansk energi- og boligkommissær

...”En større produktion af biogas er nødvendig for at fortrænge fossil naturgas og som input til fremtidens PtX-eventyr...”



# Den grønne trepartsaftale...



# Et langt forløb i 2024...

**Ekspertgruppen præsenterer tre modeller for en CO2e-afgift for landbruget**



## Aftale om et Grønt Danmark

Aftale mellem regeringen,  
Landbrug & Fødevarer,  
Danmarks Naturfredningsforening,  
Fødevareforbundet NNF,  
Dansk Metal,  
Dansk Industri og  
Kommunernes Landsforening

24. juni 2024



## **Dødvande i forhandlinger:** 'Regeringen er nødt til at rykke sig'

Oppositionspartier ryster på hovedet af det, regeringen har lagt på bordet i den grønne trepart.



# Et langt forløb i 2024...

**Ekspertgruppen præsenterer tre modeller for en CO2e-afgift for landbruget**



## Aftale om et Grønt Danmark

Aftale mellem regeringen,  
Landbrug & Fødevarer,  
Danmarks Naturfredningsforening,  
Fødevarerforbundet NNF,  
Dansk Metal,  
Dansk Industri og  
Kommunernes Landsforening

24. juni 2024

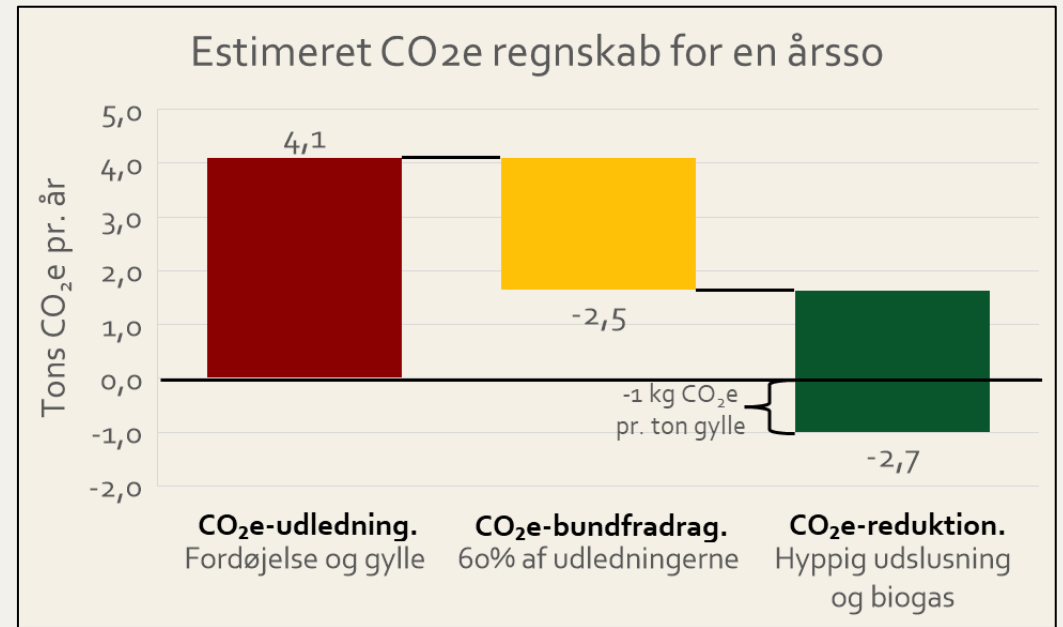


**Efter måneders forhandlinger:** Partier enige om grøn trepartsaftale



# Den grønne trepartsaftale

- En CO<sub>2</sub>e-afgift på udledninger fra husdyr:
  - Afgiftssatsen fastsættes til 300 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e i 2030 stigende til 750 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e i 2035.
  - Bundfradrag på 60 pct. af gennemsnitlig udledning pr. dyreart.
  - Hyppig udslusning og biogas som tiltag!
- Ingen CO<sub>2</sub>e-afgift på lattergasemissioner ved udbragt gødning, men EU-tilskud til reduceret gødningsanvendelse.



Kilde: Biogas Danmark beregning

# Den grønne trepartsaftale II

– Græs og økologien

- Stort fokus på græs som tiltag for et forbedret vandmiljø!
- Fortsat fordobling af det økologiske areal i 2030.

**Kan dyrkning af græs redde landbrugsjob? Ja, mener både forskere og landmænd**

Grøn omlægning af landbruget vil koste arbejdspladser i landdistrikter, men flere græsmarker kan måske ændre billedet.

# Den grønne trepartsaftale III

– Ekspertudvalg for kaskadeudnyttelse

- Der er den 11. november blevet nedsat et ekspertudvalg med fokus på kaskadeudnyttelse af biogent kulstof.
- Ministeriet for Grøn Trepert har inviteret Biogas Danmark til at deltage.

## Indstillingsberettigede organisationer til ekspertudvalg om kaskadeudnyttelse

- Aarhus Universitet, DCE
- Danmarks Tekniske Universitet
- Biogas Danmark
- Concito
- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri
- Green Power Denmark
- Københavns Universitet, SCIENCE
- Landbrug & Fødevarer
- Syddansk Universitet
- Teknologisk Institut

# CO<sub>2</sub>-afgiftsfritagelse for biogas i gasnettet (grøn skatterreform for industri)

– Fra analyse til udmøntning senest 2026

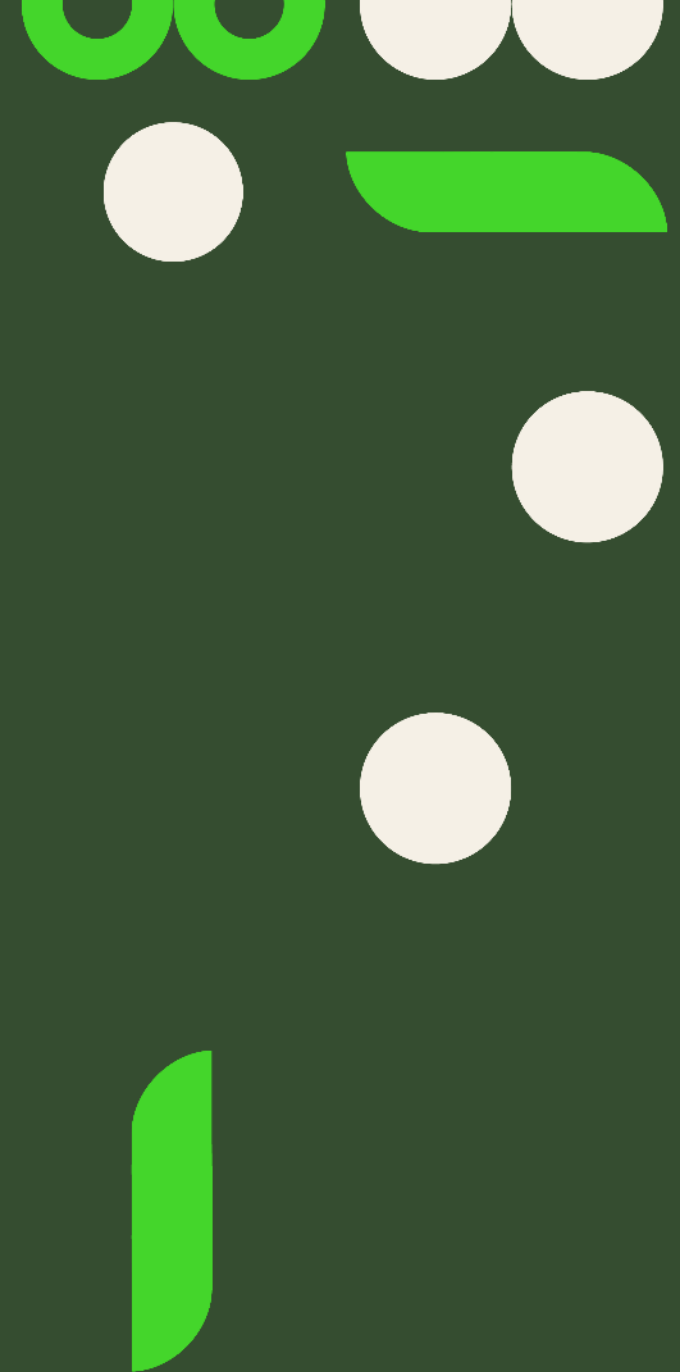
## Aftale om Implementering af et Grønt Danmark

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet,  
Venstre og Moderaterne),  
Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det  
Konservative Folkeparti og Radikale Venstre

18. november 2024

“...muligt at  
implementere en  
model for  
afgiftsfritagelse af  
biogas fra 2026...”

# Kompensationen til biogaslastbiler...



# Kompensation til biogaslastbiler (grøn fond)

- I grøn fond er der afsat **161 mio. kr. i 2025-2030** til at kompensere biogaslastbiler for kilometerafgiften.
- Fælles forslag med transportorganisationerne:
  - **100 pct. CO<sub>2</sub>-afgiftsrefusion** for ustøttet biogas til transport.
  - Delvis **refusion af energiafgift**, så der samlet opnås en kompensation for kilometerafgiften **udenfor miljøzonerne** i niveau med el- og brintlastbiler.



# Biogas Danmark forslag til udmøntning

Tabel 1: Niveau for kompensation ift. el og brint

Km-afgift på lastbiler uden for miljøzone	2025-27	2028	2029	
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 1 (Diesel og biogas)	1,02	1,11	1,26	kr. / km
CO <sub>2</sub> -emissionsklasse 5 (El og brint)	0,16	0,18	0,20	kr. / km
Kompensation for klasse 1 < 32 tons	<b>0,86</b>	<b>0,93</b>	<b>1,06</b>	kr. / km

Tabel 2: CO<sub>2</sub>- og energiafgiftslettelser for biogas til transport

Refusion af afgifter pr. km	2025-27	2028	2029	
Brændstofforbrug, Biogaslastbil	4,0	4,0	4,0	km / kg
CO <sub>2</sub> afgift (Biogas)	1,74	1,84	1,87	kr. / Nm <sup>3</sup>
CO <sub>2</sub> afgift pr. km	<b>0,61</b>	<b>0,64</b>	<b>0,65</b>	kr. / km
Nedslag af energiafgift (Biogas)	1,11	1,16	1,18	kr. / Nm <sup>3</sup>
Nedslag af energiafgift pr. km	<b>0,39</b>	<b>0,40</b>	<b>0,41</b>	kr. / km
Samlet refusion pr. km	<b>1,00</b>	<b>1,04</b>	<b>1,06</b>	kr. / km

Dieselaafgiften stiger med 50 øre. pr. liter ekskl. moms fra 1. januar 2025!





## Hvad er i pipelinen i det nye år...?

- Større politisk drøftelse om biogassens rammevilkår og det "grønne kryds"!
- Nyt klimamål for 2035!
- Større fokus på kommunalvalget!
- Og et kommende EU-formandskab!