



# Biogas Danmark

Fremtiden er cirkulær

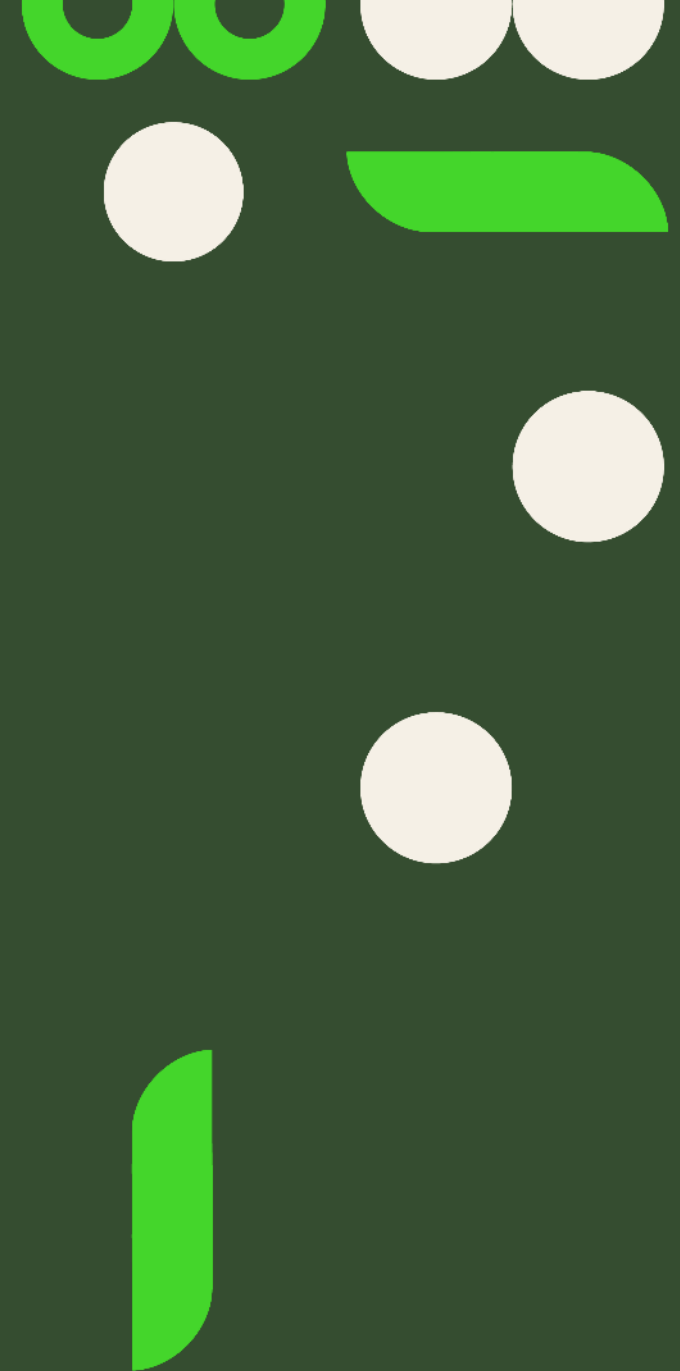
10. april 2024

# Aktuelle politiske og regulatoriske forhold

Esben Tranholm Nielsen



# Hvad præger klima- og energipolitikken i Danmark....?



# Klima- og energipolitikken overordnet set

- Den grønne omstilling fylder stadig!
- Implementering af klima- og energiaftaler er blevet sværere...og er præget af forsinkelser!
- Klimamål kan blive "regnearkspolitik"!
- Energiforsynings sikkerhed fyldte mindre!

## Rapport om CO2-afgift på landbruget udskydes til næste år

GAS

### Statens milliard-udbud til ny biogas er ramt af forsinkelser



### Regeringen sætter kæmpe energiø i Nordsøen på pause

Nye beregninger viser, at prestigeprojektet med en energiø i Nordsøen vil koste staten over 50 milliarder kroner. I dets nuværende form er statens omkostninger for store og risiciene for mange, lyder det.

21.08.2023 | kl. 12.03 ENERGIWATCH

### Industrien frygter begravelse af PTX i CCS-strategi

INDLAND

### Lastbilchauffører protesterer ved Christiansborg mod ny kilometerafgift: 'Hvem skal jeg sende regningen til?'

### Det skulle have været Danmarks grønne erhvervslivs guldæg. Nu har de store drømme om brint ramt en hård virkelighed

# Status på aktuel politik

# Langt 2025-klimaforløb...

Nyt notat fra Klimarådet:  
Stor risiko for at Danmark  
misser sit 2025-mål

31. Juni 2023  
**Forhandlinger om 2025-  
skubbes til efter**

Klimaministeriet oplyser, at politiske drøftelser om øget brug af biobærdstof fortsætter efter sommerferien.



29. august 2023

29 august 2023 kl. 15:30  
**Løkke går solo: Vi er nødt til at være åbne for at hæve  
dieselafgiften**

12. oktober 2023

Jyllands-Posten **KØB** **MENU**

### Regeringen er klar til at hæve dieselafgiften fra 2025

**GAS**

#### Regeringen vil støtte biogas i lastbiler med 160 millioner kroner

Biogas skal kunne levere CO2-gevinster i vejafgiften, foreslår regeringen. De vil fjerne afgifter for 161 millioner kroner frem mod 2030. »Stat produktionen i stedet for at opfinde nyt gasforbrug.« siger Karsten Capion fra Concito.

15. september 2023

**»Det er kulsort«: Stor frustration over klimaministeren**

I en måned har der ikke været et eneste møde om Danmarks klimamål for 2025. Oppositionen har mistet tålmodigheden.

December 2023

**Medie: 2025-forhandlinger  
forsinkes til det nye år**

Klimaminister Lars Aagaard (M) har forsøgt at lande en aftale om 2025-klimamålet siden i sommer, men indtil nu uden held. Nu tager finansminister Nicolai Wammen tilsyneladende over.

10. januar 2024

**Regeringen i opsigtsvækkende melding: 2025-  
klimamålet er sikret allerede nu**

Nye beregninger viser, at Danmark allerede nu har sikret sit klimamål for 2025, oplyser regeringen.

Aftale?

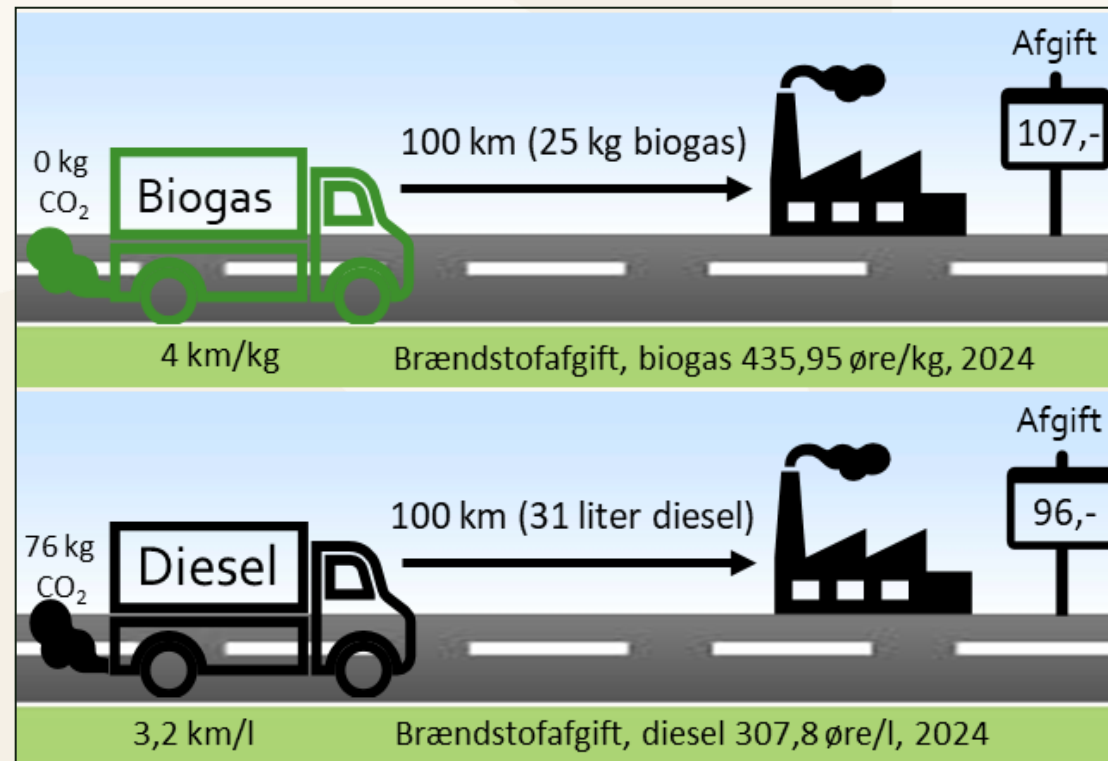
# Hvad forventer vi ift. 2025-klimamål/ grøn fond forhandlingerne?

- CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet hæves ikke yderligere end tidligere aftale.
- Der forventes en kompensation på samlet 161 mio. kr. i 2025-2030 til lastbiler, der kører på biogas.
- Efterfølgende aftale i 2024 om den konkrete udmøntning.



# Fjern afgiftsskævvridningen på biogas til transport!

- Biogas til transport beskattes med en højere CO<sub>2</sub>- og energiafgift pr. kilometer end en tilsvarende diesellastbil.
- Biogas Danmarks forslag:
  - Ingen CO<sub>2</sub>-afgift for biogas til transport.
  - En øget dieselaftgift (energiaftgift) med 50 øre pr. liter må ikke tilsvarende øge energiaftgiften på biogas.





# NEKST: "Farvel til gas i de danske hjem"

- Fortsat 140.000 gasfyr i 2035!
- Biogas på markedsvilkår spiller en rolle, hvor konvertering af varmeforsyningen er svær!
- Godt! Men behov for politisk proces om Evidas tarifmodel!



## Biogas Danmark langer ud efter ny tarifmodel og vilkår

Evidas foreslag til en ny tarifmodel falder ikke i god jord hos brancheorganisationen Biogas Danmark, der peger på, at det vil gøre det mindre attraktivt at producere biogas i Danmark.



# CO<sub>2</sub>-afgiftsrefusion for ustøttet biogas i gasnettet

## Fremme af oprindelsesgarantier for biogas

Der skal afsættes en reserve på 100 mio. kr. årligt i perioden 2024-2030 til at fremme oprindelsesgarantier gennem afgiftsfritagelse.

Aftalepartierne er enige om, at der udarbejdes en analyse af mulige modeller for at biogas afgiftsfritages ved køb af oprindelsesgarantier. Modellen skal forelægges aftalepartierne første halvår 2023.



Regeringen er i gang med at analysere mulige modeller for, at biogas afgiftsfritages ved køb af oprindelsesgarantier, som aftalt i forbindelse med *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022. Arbejdet forventes færdiggjort i andet halvår af 2023.



Regeringen er i gang med at analysere mulige modeller for, at biogas afgiftsfritages ved køb af oprindelsesgarantier, som aftalt i *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af 24. juni 2022. Arbejdet forventes færdiggjort i første halvår af 2024.

# Udfordring for konkurrenceevnen i DK

- Biogas leveret via gasnettet afgiftsbelægges i dag som fossil gas.
- CO<sub>2</sub>-afgiften udfordrer konkurrenceevnen og grøn omstilling i forhold til udlandet.
- Situationen forværres, når der indføres ny CO<sub>2</sub>-beskatning på dansk erhvervsliv fra 2025.



Danske virksomheder straffes med CO<sub>2</sub>-afgift, selv om de vælger grøn biogas frem for kul.  
**Hvorfors?**

Biogas giver en robust og uafhængig grøn energiforsyning, og Danmark kan være selvforsynende om fem år. I dag ender 84% af vores biogas i udlandet, hvor det kan betale sig at vælge grøn dansk biogas i stedet for fossilt brændstof. Det kan det ikke i Danmark. Her betaler virksomheder samme CO<sub>2</sub>-afgift på biogas og fossile brændstoffer. Giver det mening?

Biogas er i bund og grund en god idé.

# Jo – en CO<sub>2</sub>-afgiftsrefusion kan dokumenteres!

- EU's VE-direktiv stiller krav om,
  - at Energinet og alle EU-lande skal udstede **oprindelsesgarantier som dokumentation for anvendelsen af biogas** fra gasnettet.
- **Oprindelsesgarantier anerkendes allerede i DK som dokumentation,**
  - når det drejer sig om **CO<sub>2</sub>-kvotesystemet** og **iblandingskrav** til transportsektoren.
- Den nye **EU-database (UDB) for oprindelsesgarantier fra 2024** betyder,
  - at medlemsstaterne **effektivt kan kontrollere hele værdikæden** fra biogasproducent til kunderne.



Danske virksomheder straffes med CO<sub>2</sub>-afgift, selv om de vælger grøn biogas frem for kul.

**Hvorfor?**

Biogas giver en robust og uafhængig grøn energiforsyning, og Danmark kan være selvforsynende om fem år. I dag ender 84% af vores biogas i udlandet, hvor det kan betale sig at vælge grøn dansk biogas i stedet for fossilt brændstof. Det kan det ikke i Danmark. Her betaler virksomheder samme CO<sub>2</sub>-afgift på biogas og fossile brændstoffer. Giver det mening?

Biogas er i bund og grund en god idé.

# Svarer-udvalgets rapport for landbruget

- 3 overordnede afgiftsmodeller (med to undermodeller).
- En CO<sub>2</sub>e-afgift skal levere ca. 2,5 mio. ton CO<sub>2</sub>e for at nå de politiske mål!
- Udledninger og optag gælder landbrugs- og LULUCF-sektorerne jf. IPCC's kategorisering.
- Fradrag ved håndtering af husdyrgødning i stald og lager, eks. hyppig udslusning til biogas.
- Udfordring for afgasset biomasse ift. handelsgødning.



# De konkrete afgiftsmodeller

Fælleselementer	Udtagning af lavbundsjord	Tilskud til skovrejsning på 92.000 kr. pr. hektar skov	Harmonisering af afgift på F-gasser
Afgiftssatser mv.			
	Husdyr	Gødning	Pyrolyse
<b>Model 1</b>	Afgift på 750 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e	Afgift på 750 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e	
<b>Model 2</b>			
<b>Model 2a</b>	750 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e og bundfradrag på 50 pct.	750 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e og bundfradrag på 50 pct.	Pulje på 225 mio. kr. årligt
<b>Model 2b</b>	750 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e og bundfradrag på 50 pct.	Tilskud på 750 kr. pr. ton reduceret CO <sub>2</sub> e finansieret via en omlægning af landbrugsstøtten	Pulje på 225 mio. kr. årligt
<b>Model 3</b>			
<b>Model 3a</b>	250 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e og bundfradrag på 50 pct.	750 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e og bundfradrag på 50 pct.	Pulje på 1.150 mio. kr. årligt
<b>Model 3b</b>	250 kr. pr. ton CO <sub>2</sub> e og bundfradrag på 50 pct.	Tilskud på 750 kr. pr. ton reduceret CO <sub>2</sub> e finansieret via en omlægning af landbrugsstøtten	Pulje på 1.150 mio. kr. årligt

## Fællestræk i alle modeller:

- En afgift på 10 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e fra 2030 kombineret med tilskud til vådlægning af lavbundsjord.
- Tilskud til skovrejsning (negativ afgift) på 92.000 kr. pr. hektar skov.
- Harmonisering af afgift på F-gasser til 750 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>e jf. grøn skattereform for industrien.

# Holdning i Biogas Danmark

- Ifølge Bestyrelsen skal Biogas Danmark hverken anbefale eller fraråde en afgift på landbrugets biologiske processer. Det er op til politisk beslutning.
- Udbygning af biogasproduktionen kan opretholde og omstille den danske husdyrproduktion, samt levere et essentielt klimabidrag til andre sektorer i form af fortrængning af fossil energi og CCS.
- Hvis der indføres en CO<sub>2</sub>e-afgift på landbrugets biologiske processer, så skal der indføres et bundfradrag på bedriftens udledninger.
- Pyrolysetilskudspuljen – som foreslået af Svarer-udvalget – skal være teknologineutral, så flere teknologier kan byde ind på midlerne.
- Udfordringen ved, at handelsgødning afgiftsmæssigt står bedre end afgasset biomasse skal håndteres, eks. ved bedre rammer for separation af fiberfraktionen.

# Yderligere potentiale ved øget biogasproduktionen

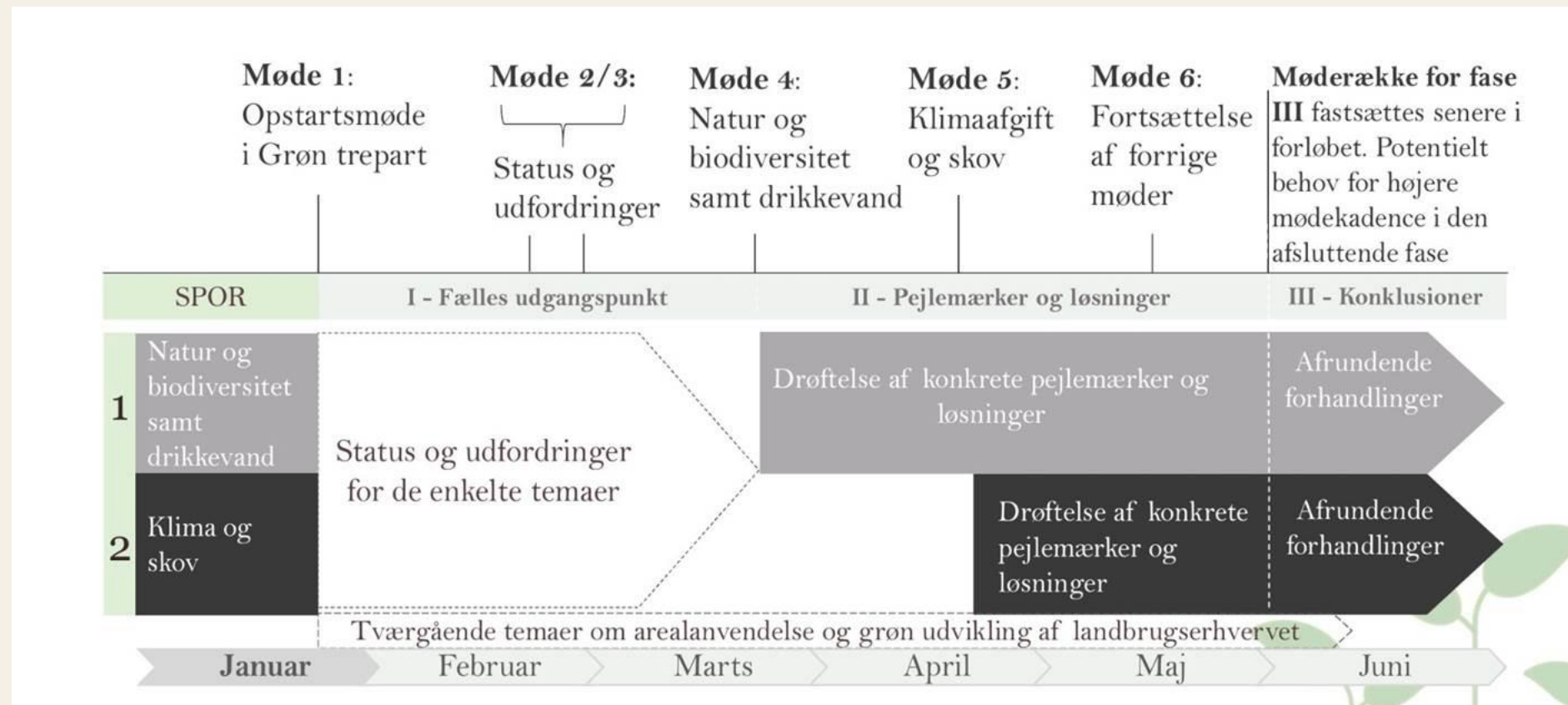
- Effekter i 2030 ved 95 % afgasset husdyrgødning (mio. ton CO<sub>2</sub>e)

Klimaeffekter	2023	2030	Difference	
			Landbrug	Energisektor
Metanreduktion i landbruget (stald + lager)	0,27	1,05	0,78	
Fossil reduktion	2,00	3,27		1,27
Biochar fra restfibre	-	0,26	0,26	
Biogent CCS-potentiale	-	1,75		1,75





# Grøn trepart – hvornår er der afklaring?



Tak for ordet!

