

Biogas Danmark konferencen 6. december

Biogas Danmarks politikpakke – Hvad er status?

Esben Tranholm Nielsen



De politiske mål

- Fra støtte til markedstræk

15. februar 2023



Pakkelsen kan gøre Danmark selvforsynende med biogas på markedsvilkår

- Ruslands invasion af Ukraine understreger behovet for at sikre forsyningsikkerheden.
- Om bare 4 år kan danskproduceret grøn biogas have fortrængt al russisk naturgas fra det danske gasnet uden nye støtteordninger.
- Biogas kan reducere Danmarks drivhusgasudledninger markant, både i energisektor, landbrug og i den tunge transport.
- U hensigtsmæssig regulering og afgiftsstrukturer undergraver den danske efterspørgsel efter biogas med det resultat, at hovedparten af dansk biogas eksporteres til udlandet, hvor der er mere favorable vilkår, samtidig med at der er behov for at give støtte i Danmark
- En grøn gaspakke kan gøre Danmark uafhængig af fossil gas og selvforsynende med biogas om 4 år og samtidig vil staten kunne spare 6,5 mia. kr. på den nye støtteordning til biogas.

Situation: Biogas er CO₂-neutralt, kan gøre os uafhængig af Rusland og bidrage til den grønne omstilling. Danmark har verdens største andel af CO₂-neutral biogas i gassystemet, der erstatter fossil naturgas. Biogas dækkede 35 pct. af det danske gasforbrug via gasnettet i 2022, men vil allerede fra 2027 kunne udfase den fossile naturgas, så 100 pct. af gasforbruget dækkes af biogas.

Dermed kan biogassen bidrage til at løse to store samfundsudfordringer: Bidrage til den grønne omstilling af vores energi-, transport- og landbrugssektorer samt understøtte dansk forsyningsikkerhed ved at gøre Danmark uafhængig af russisk naturgas.

Problem: U hensigtsmæssig regulering og afgiftsstrukturer øger behovet for statsstøtte og fører til eksport af 80 pct. af grøn dansk biogas til udlandet.

Manglende markedstræk gør det nødvendigt at give statsstøtte til den danske produktion af biogas, mens vore nabolande som fx Sverige og Tyskland i stedet for støtte har satset på markedstræk i form af skrappe CO₂e fortrængningskrav kombineret med afgiftsfritagelse, når biogas leveres gennem gasnettet.

Det betyder, at vi leverer støttet dansk biogas til virksomheder i Sverige og Tyskland samtidig med at de her får en væsentlig afgiftsfritagelse. Dermed får svenske og tyske virksomheder en "dobbelstøttet" biogas, hvilket skaber et økonomisk incitament til at importere dansk biogas.

På den måde går danske skattekrone til grøn omstilling af den svenske og tyske industri, mens danske virksomheder hægtes af den grønne omstilling, fordi det er billigere at anvende fossil naturgas i Danmark.

Det gør sig især gældende i den tunge transport, hvor vognmænd i Danmark betaler højere afgifter for at bruge CO₂-neutral biogas som drivmiddel fremfor fossil diesel. Men endnu mere væsentligt er det, at de

- Øget CO₂-fortrængningskrav med loft over 1. generations biobrændstoffer.
- CO₂-afgiftsrefusion for ustøttet biogas fra gasnettet.
- Fremrykning af biogasudbud med halveret tilskudsperiode fra 20 til 10 år.
- Ingen CO₂e-afgift på husdyrgødning, der afmetaniseres i biogasanlæg.

PA-indsatsen

Hvornår har vi været på banen...

- Politiske udspil og udmeldinger
- Klimalovens årshjul
- Finanslovsproces
- Folketingets åbning
- Positive udmeldinger, indvielser af biogasanlæg mv.
- Håndtering af negative dagsordner



- 
- **Politiske aktiviteter**
 - **Målrettet politisk kommunikation**
 - **Kampagne**

• Politiske aktiviteter

• Målrettet politisk kommunikation

• Kampagne

9.55 **DET NYE FOLKETINGÅR 2023-2024; KLIMA, ENERGI, FORSYNING – på 2030 kurs**
Moderator: Henrik Heegh, formand, Biogas Danmark
MF Rasmus Horn Langhoff (S) Formand for Folketingets klima-, energi- og forsyningsudvalg
MF Signe Munk (SF) Energi- klima- og forsyningsordfører
MF Henrik Frandsen (M), Energi-, klima- og forsyningsordfører

11.00 Kaffepause, netværk

11.15 **KLIMA & ENERGI; Afgifter & skatter, der fremmer klima- og energimål**

- Transport, fjernvarme og virksomheder CO2 afgift på biogas fra gasnettet?
Finn Lauritzen, Seniorkonsulent, Axcell Future
- Energiskatter og -afgifter – klima- og energimål
Jeppe Bruus, Skatteminister (S)



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget



Politisk debat om grøn omstilling af den tunge transport
Klim til politik debat om grøn omstilling af den tunge transport ved Folkemødet på Bornholm torsdag den 15. juni kl. 16.00-17.00

Den danske transportsektor skal bidrage til, at Danmark når de nationale og europæiske klimamål. Det skal ske nu – ellers når vi det ikke. Det kræver hurtige og klogt valg. Høje klima, konkurrencedygtige og teknologiske muligheder går op i en højere enhed.

På den ene side kører vi på tørt til transportsektoren, og den grønne omstilling presses sig på. Omvendt skal vi finde måder at reducere CO2-udledningen i sektoren.

Politisk debat ved Folkemødet
Kan vi gøre den tunge transport fossilfri nu?
Torsdag den 15. juni 2023 kl. 16.00-17.00
Scenarie F.13 – Grøntransport i København
ved Allinge Rørdal

Christiansborg-politikere søgte inspiration til den grønne omstilling i Kalundborg

Christiansborg-politikere søgte inspiration til den grønne omstilling i Kalundborg. De besøgte et biogasproduktionsanlæg og mødte med lokale borgere og virksomheder. De diskuterede mulighederne for at gøre den tunge transport fossilfri og opnå klimamålene.



- Politiske aktiviteter
- Målrettet politisk kommunikation
- Kampagne

The collage features several key pieces of media:

- Frank Rosager til Energi Danmark:** "1091 TWh lever for en forbruger af afbrændningsbatterier som bruges som lagring af en grøn omstilling af transportsektoren. I stedet for at man anvender fossile brændstoffer..."
- Debater:**
 - "Biogas Danmark: Det er en CO2-tyr løbepælsning, hvis CO2-fortrængningskravet kun hæves kortvarigt"
 - "Biogas Danmark: Det skal være grønne omstilling, ikke fossil naturgas"
 - "Concito overser muligheden for at bruge biogas til at nå 2025-målet"
 - "Jeres kritik af biobrændstoffer er forsimplet"
 - "Tænktank: Klimarådet undervurderer biogassens rolle i den grønne omstilling"
 - "Tyskland kan udfase fødevarerbaserede biobrændstoffer, hvorfor kan Lars Aagaard ikke?"
- News Articles:**
 - "Gigantisk biogasanlæg skal årligt reducere udledningen af 80.000 ton CO2"
 - "Biogassen har erstattet Putins gas i energiforsyningen"
 - "Tænktank vil biogasanlæg til konkurrenceforvridende"
 - "Uden én krone i statsstøtte begynder biogasanlæg at indfange CO2 i Horsens"
- Other Media:**
 - "Rent faktisk er biogas bedre klimamæssigt end el"
 - "Nogen burde forklare beslutningstagerne, at vi med en nu-udlednings-gasbil burde betale det samme som en el-lastbil, når den kilometerbaserede vejafgift træder i kraft, siger vognmand"
 - "Biogas Danmark har i dag udført deres første CO2-fangst i et biogasanlæg i Horsens"
 - "Grøn gas til vores kunder"
 - "Energi og Forsyning"
 - "Klima"
 - "ENERGIWATCH"
 - "Debat"
 - "Tænktank"
 - "BIOGASSE"
 - "FINANS"
 - "Klimamonitor"

- Politiske aktiviteter
- Målrettet politisk kommunikation
- Kampagne



Danske lastbiler kører i dag på en blanding af sort diesel og biobrændstof, som er fremstillet af madaffald. Men det behøver ikke fortsætte. Grøn biogas lavet af madaffald, halm og husdyrgødning er et glimrende brændstof til lastbiler. Sammen med el og andre bæredygtige brændstoffer kan biogassen for alvor sætte gang i grøn omstilling af den tunge transport. Så lad os bare komme i gang.

bi Biogas Danmark
Læs mere på biogas.dk



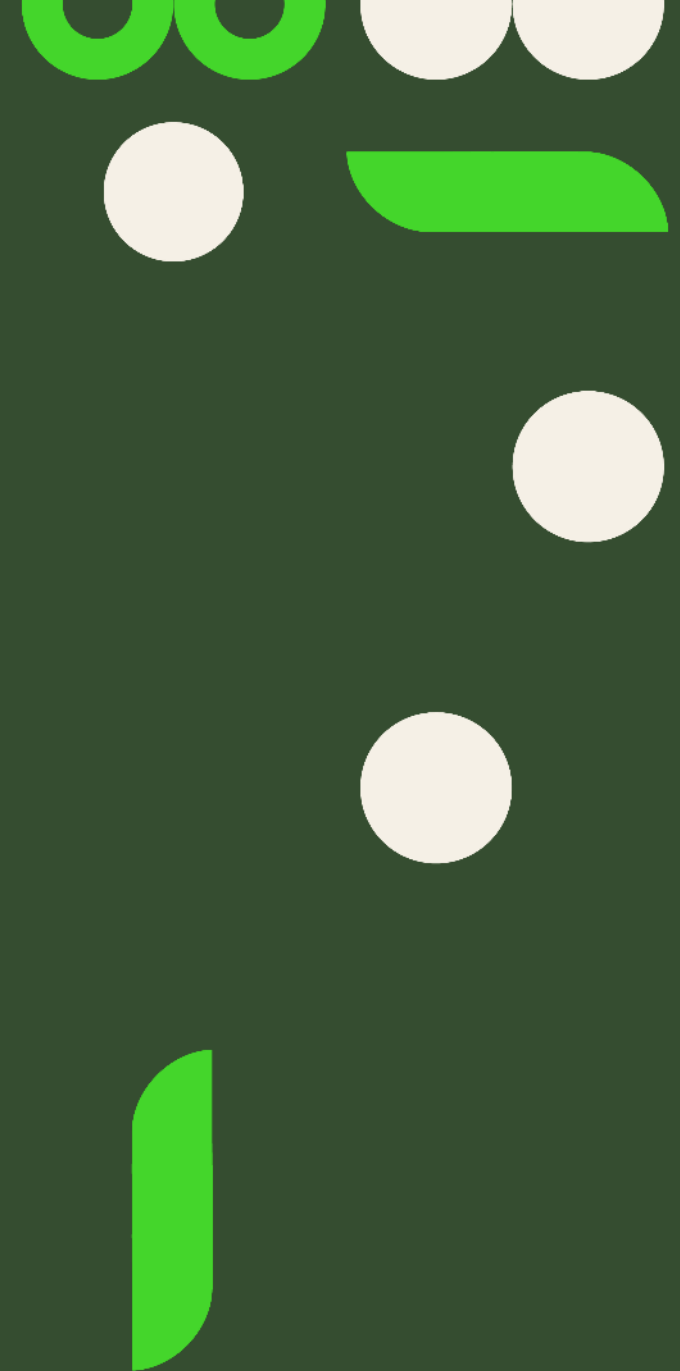
Danske virksomheder straffes med CO₂-afgift, selv om de vælger grøn biogas frem for kul. **Hvorfor?**

Biogas giver en robust og uafhængig grøn energiforsyning, og Danmark kan være selvforsynende om fem år. I dag svarer 85% af vores biogas i udfordrer, hvor det kun betaler sig at vælge grøn dansk biogas i stedet for fossil brændstof. Det kan det ikke i Danmark. Her betaler virksomheder nemlig CO₂-afgift på biogas og fossil brændstof. Gør det omstilling?

Biogas er i bund og grund en god idé.

bi Biogas Danmark
Læs mere på biogas.dk

Status for de politiske indsatser



2025-klimamålet og CO₂-fortrængningskravet forhandles fortsat...

- Forøgelse af dieselaafgiften med 50 øre pr. liter fra 2025 og midlertidig nedsættelse af satser i den kommende kilometerafgift.
- Mindre forøgelse af CO₂-fortrængningskravet i 2025 fra 5,2 pct. til 5,8 pct. inkl. et loft over brugen af 1.g biobrændstoffer på 4,9 pct.
- Kompensation for den kilometerbaserede vejafgift 1. januar 2025, der beskatter biogaslastbiler svarende til, at de anvender fossil naturgas:
 - Regeringen foreslår en ramme på samlet 161 mio. kr. i perioden 2025-2030.

Regeringen er klar til at hæve dieselaafgiften fra 2025

Dieselaafgiften skal hæves, foreslår regeringen i et forsøg på at komme partier i møde i 2025-forhandlinger.



DEL



GEM PÅ LÆSELISTE



CO₂-afgiftsrefusion

- En mulig model for CO₂-afgiftsrefusion skulle have været forelagt aftalepartierne første halvår 2023.
- En model er endnu ikke fremlagt...
- Bør ske i sammenhæng med fremsættelse af lovforslag januar 2024, der indfører en ensartet CO₂-afgift på industri mv...



09.10.2023 | kl. 12.03 OLIJE & GAS

Tænketank vil biogas-afgift til livs: "Den er konkurrenceforvridende"

Det er konkurrenceforvridning, når Danmark som det eneste land i EU pålægger udstøttet biogas en afgift, mener tænketanken Axcelfuture.



Foto: Christian Falck Wolff

CO₂e-afgift på landbruget

- Svarer-rapporten udskudt igen og "Grøn trepart"

- Svarer-udvalgets rapport kommer primo 2024...og skal nu indgå i "grøn trepart"!
- "Grøn trepart" skal nå til enighed om klimaafgift, natur, biodiversitet, drikkevand og skov.
- anbefalinger kommer derefter med i den politiske proces på Christiansborg.
- Grøn "trepart" består af L&F, Dansk Industri, Danmarks Naturfredningsforening, Concito, Dansk Metal, NNF og KL.

Hvornår er der afklaring...og hvad mener aktørerne...?

»Mit blodtryk går amok«: Regeringen vil lande omstridt klimaafgift med en 'grøn trepart'

Økonomiminister Jakob Ellemann-Jensen (V) indkalder grønne organisationer og landbrugserhverv til 'grønne trepartsforhandlinger' om en klimaafgift på landbruget. »En syltekrukke«, mener oppositionspartier.

▶ AUTOMATISK OPLÆSNING



Troels Lund fastholder kursen over for landbruget: "Spørgsmålet er ikke, om der kommer en CO₂-afgift. Spørgsmålet er, hvordan den bliver indrettet"

Tak for ordet!

