

**Energistyrelsen**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
af@ens.dk

**Biogas Danmark**

Axeltorv 3  
1609 København V

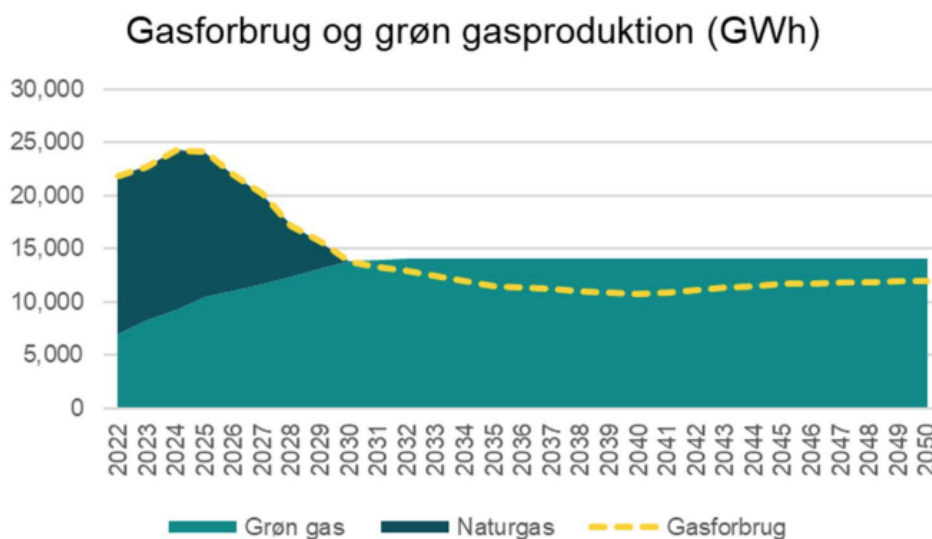
10. oktober 2022

## Høring af Analyseforudsætninger til Energinet 2022

Energistyrelsen har den 23. september 2022 udsendt Analyseforudsætninger 2022 (AF22) omfattende Sammenfatningsnotat, 12 baggrundsnotater og dataark i høring.

**Grøn gas – adskillelse af biogas og andre grønne gasser.**

I sammenfatningsnotatet er det beskrevet, at grøn gas vil udgøre 100 pct. af gasforbruget i 2030. Biogas Danmark opfordrer Energistyrelsen til at opdele grøn gas, så det bliver mere specifikt, hvad der er biogas og hvad der forventes at være andre grønne gasser fx brint og metanisering. Dette vil gøre det nemmere for læseren at se, hvilken udvikling, der er for de forskellige grønne gasser i Danmark.



Figur 13: Gasforbrug fordelt på grøn gas og naturgas (GWh, øvre brændværdi).

**Er gasforbruget fra Nordic Sugar og Fynsværmet medregnet?**

Der blev til høringsmøde til AF21 d. 25. august 2021 oplyst, at Aalborg Portland var taget delvis med i forbruget af gas. Grundet den igangværende energikrise er der flere virksomheder, herunder Aalborg Portland, som ændrer deres forbrug. Er der taget højde for dette i AF22? Hvilke antagelser er der taget for Nordic Sugar og Fynsværket? Og er det antaget, at de kommer til at bruge naturgas eller biogas?

**Ad baggrundsnotat – Brændselspris**

Det er her beskrevet, "at den aktuelle situation med høje brændselspriser og usikkerhed om forsyningstilstrækkelighed ikke er afspejlet i brændselsprisfremskrivningen, som baseres på prisinformationer fra ultimo 2021." Biogas Danmark finder, det er stærkt problematisk, at AF22 ikke er opdateret med seneste data.

Dette gør, at prisudviklingen for de kommende år er meget misvisende. Biogas Danmark anbefaler derfor, at prisen på naturgas opdateres med de seneste data.

Det er derudover beskrevet, at forwardpriserne for kul og naturgas er trukket fra Bloomberg og EEX. Er det muligt at få beskrevet, hvilken børs der refereres til og hvilken kilde, der er brugt til gas? Da der er en dårlig likviditet på den danske børs, er den ikke egnet til at blive brugt som reference for forwardpriserne.

#### **Ad baggrundsnotat – Forbrug i husholdninger og erhverv**

I Analyseforudsætninger 2022 antages det, at der fra 2022 vil være et gasforbrug i transportsektoren. Brug af naturgas i transportsektoren er ikke attraktivt, da CO<sub>2</sub> besparelsen i forhold til en diesellastbil er begrænset. Derfor forventer Biogas Danmark, at dette gasforbrug vil blive dækket af ustøttet biogas, da det ikke er muligt at anvende støttet biogas i transportsektoren.

Biogas Danmark er ikke enig i den anvendte metode for fremskrivningen af gasforbruget. I baggrundsnotatet bliver det oplyst, at brændselspriserne tager udgangspunkt i data fra ultimo 2021 og dermed ikke afspejler den aktuelle situation med høje brændselspriser. På nuværende tidspunkt kan det allerede ses, at der i erhvervslivet er et lavere gasforbrug, da virksomhederne konverterer til andre energiformer såsom olie, kul, el osv. Fremskrivningen af gasforbruget for erhverv er dermed efter Biogas Danmarks opfattelse væsentligt højere for de kommende år.

#### **Ad baggrundsnotat – Ledningsgas og gasstrømme**

Energistyrelsen fremlægger i notatet en fremskrivning af den forventede biogasproduktion indenfor den nuværende støtteordning og den kommende udbudsordning, konvertering af biogas fra kraftvarmeproduktion til opgradering, metanisering, samt mulig ny kapacitet. Biogas Danmark hilser det velkommen, at Energistyrelsen har ændret antagelserne om biogasproduktionen efter støtteperiodens ophør, og dermed forventer, anlæggene efter støtteperiodens udbud fortsætter med at producere ustøttet biogas.

I baggrundsnotatet er det visualiseret, at produktionen af grøn gas, efter Energistyrelsens vurdering, vil være tæt på konstant fra 2030 til 2050. Biogas Danmark er af den opfattelse, at biogasproduktionen kan overstige den biogasproduktionskapacitet på omkring 50 PJ, der blev oplyst forventet ved høringsmødet den 4. oktober 2022. Derudover mener Biogas Danmark, at der vil ske en stigende metanisering, der enten vil blive anvendt i transportsektoren eller eksporteret.

Biogas Danmark er opmærksom på, at der kan **komme** en biogasproduktion eller metanisering udenfor ledningsnettet, **hvilket kan forklare Energistyrelsens vurdering af, at der kommer en konstant udvikling af grøn gas i ledningsnettet efter 2030**. Biogas Danmark er af den overbevisning, at biogassen og metaniseringen **oftest** vil blive tilført ledningsnettet **og dermed skal medregnes i fremskrivningen for den grønne gasproduktion**.

Biogas Danmark finder ikke fremskrivningen realistisk, da der vil være en øget produktion **af grønne gasser** efter 2030. **Derudover er det svært at se, hvilken andel henholdsvis biogas og metanisering står for af den grønne gasproduktion. Dette understreger derfor igen vigtigheden af at lave en opdeling af produktionen for de grønne gasser.**

### **Ustøttet biogas**

Den nye fremskrivning i AF22 indeholder ikke ustøttet biogas, da det antages, at produktionen af ustøttet biogas alene skyldes, at anlæggene frasiger sig støtte til en eksisterende produktion inden for årsnormen. Det vil sige, at ustøttet biogas vil gøre indhug i den støtteberettigede produktion. Dette er Biogas Danmark ikke enig i, da de allerede vedtagne CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav i transportsektoren alene kan opfyldes med ustøttet biogas.

Det er derfor Biogas Danmarks klare vurdering, at de gældende regler giver et incitament til at producere yderligere biogas, der kan bruges i transportsektoren frem for, at der vil ske frasigelse af støtten til biogas produceret indenfor årsnormerne. Biogas Danmark er derfor af den overbevisning, at den estimerede anvendelse af biogas i transportsektoren skal lægges oveni produktionen af støttet biogas.

Dette understreges også i regeringens Grøn Gasstrategi, hvor det fremgår, at der er et potentiale for ustøttet biogas til transportsektoren i forlængelse af opfyldelsen af EU's fortrængningskrav, idet biogas har en meget høj CO<sub>2</sub>-fortrængningsevne og dermed er et meget attraktivt valg til yderligere CO<sub>2</sub>-reduktioner. Det betyder, at CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet i vejtransporten har potentiale til at øge biogasproduktionen yderligere.

I AF22 antages det, at der fra 2022 vil være et gasforbrug i transportsektoren. Brug af naturgas i transportsektoren er ikke attraktivt, da CO<sub>2</sub> besparelsen i forhold til en diesellastbil er begrænset. Derfor forventer Biogas Danmark, at dette gasforbrug vil blive dækket af en ustøttet biogasproduktion, da det ikke er muligt at anvende støttet biogas i transportsektoren.

### **Ad baggrundsnotat – Transport**

I de senere år har der i Danmark været en gradvist stigende interesse for omstilling af lastbiler til biogas. Fra 1. januar 2022 leveres denne biogas uden støtte, hvilket er konsekvensen af en ændring af biobrændstofloven samt introduktionen af et nyt CO<sub>2</sub>- fortrængningskrav i den danske transportsektor. En analyse af transportområdet fra Green Power Denmark fra foråret 2022 viser, at indfasningen af el- og brintlastbiler sker langsomt og først dækker halvdelen af den tunge transport efter 2035. Biogas Danmark mener, at der er et potentiale for danske biogasproducenter på ca. 10 PJ ustøttet biogas til transportsektoren fra 2030 og 22 PJ i 2035.

I AF22 er der et stort fald i gasforbruget til den tunge transport i forhold til AF21. Faldet skyldes en kombination af geopolitiske konflikter, ændringer af støtteordningen til gas- og el-lastbiler og hvordan lastbilproducenternes interesse bevæger sig væk fra gaslastbiler til el-lastbiler. Biogas Danmark mener ikke, at ændringer af støtteordninger til gas- og el-lastbiler vil ændre på valget af lastbiler, da el-lastbilerne stadig vil være tre til fire gange dyrere end gaslastbiler. Derudover mener Biogas Danmark, at prognosen for lastbilerne ikke kun kan tage udgangspunkt i lastbilproducenternes målsætninger, men at man også skal kigge på markedets ønsker og målsætninger. Brugen af biogas i transportsektoren er et meget attraktivt valg grundet den høje CO<sub>2</sub> fortrængning.

Biogas Danmark er derfor ikke enige i, at gasforbruget til den tunge transport vil falde i forhold til AF21, men er af den overbevisning, at gassen vil have en større betydning for den tunge vejtransport i Danmark, da det er en teknologi der kan anvendes nu, hvorimod el-lastbilerne stadig er i en pionerfase og derfor endnu ikke kan konkurrere på markedet, og derved er der mange usikkerheder ved teknologien.

Med venlig hilsen

Mads Wagner Dahl  
5119 9763  
mwda@biogas.dk