

# ER LASTBILER PÅ BIOGAS EN KONKURRENCEDYGTIG LØSNING PÅ VOGNMÆNDENES GRØNNE OMSTILLING

Oplæg på DTL webinar  
den 23. juni 2021

23. Juni 2021

Director, Warehouse & Outbound  
Uffe Sonne Pedersen



9900+  
EJERE

4. STØRST  
I VERDEN

AMBITION:  
CO<sub>2</sub> NEUTRAL  
i 2050

VERDENS  
STØRSTE  
ØKOLOGISKE  
MEJERISELSKAB

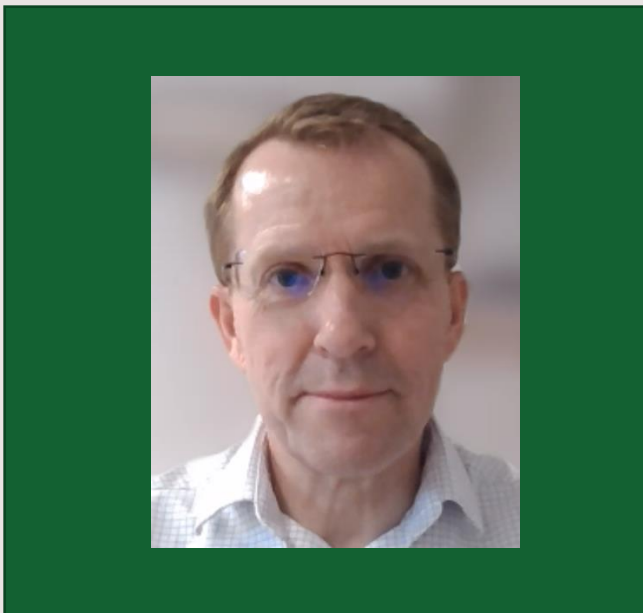
10,4  
MIA. EURO  
OMSÆTNING

Ca 19.000  
ANSATTE

## Director Warehouse & Outbound

<https://www.linkedin.com/in/uffesonnepedersen>

Ansvarlig for warehouse, pluk og pak samt distribution af Arla's produkter i Danmark. Hvor der dagligt leveres der til mere end 2.500 butikker og distributionscentre i en ubrudt temperaturkontrollerede kølestreng.



Oplæg på DTL webinar den 23. juni 2021



## Mange indsatser

Igennem de foregående år har vi igangsat forskellige tiltag og test har været i fokus. F.eks. GTL på Sjælland

## Test af Biogas / 2019

2 enheder i drift siden efteråret 2019 (trækker/trailer)

## Test af El-drift / 2020

1 forvogn i drift siden efteråret 2020

# ARLA LOGISTIK – FLERE TYPER AF TRANSPORTOPGAVER



620.000  
afhentninger/år

40 mio  
kørte km/år

16 mio l  
diesel/år

700  
chauffører

800.000  
afleveringer/år



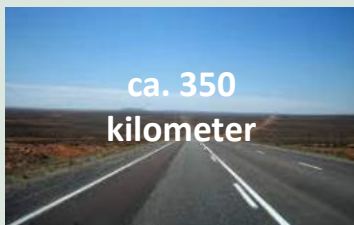
## 2 BIOGASDREVNE LASTBILER I KØBENHAVN

- Lastbilerne kører på biogas og afkølingen af mejeriprodukterne sker også med biogas.
- Udover CO<sub>2</sub>-reduktionen er et andet plus ved biogaslastbilerne, at de larmer markant mindre. Støjen reduceres med 3-4 decibel, og det svarer til godt en halvering af støjen.



- Biogasbilerne fik vi leveret i efteråret 2019 og de blev bestilt i starten af 2019
- Biogasbilerne har kørt mælk ud i Storkøbenhavn siden efteråret 2020
- I perioden har der ikke været tekniske udfordringer
- Vores distributionschauffører er glade for at køre i biogasbilerne 😊

# ARLA' BIOGASBILER



## Distance:

Biogasbilerne kører ca. 350 kilometer på en fuld tankning. Dette afhænger dog af:

- Vejrforholdene
- Kørselsadfærd
- Kølemaskinen



## Tankning:

Tankning foregår på fyldestationen i Høje Taastrup. Med på sigt vil vi tanke bilerne ved den fyldestation som Bigadan er ved at opføre i Ishøj



## Lastekapacitet:

Lastekapaciteten er tilsvarende som for en tilsvarende dieseldreven lastbil.



## CO2-udledning:

Med Biogasbilerne er det muligt at mindske CO2-udslippet med 76% sammenlignet med en af vores nuværende diesel biler.

Dette er et betydeligt fald, som er et ekstra skridt i retningen for et grønnere Arla og vores ambitioner om en CO2 fri transport i 2050.

# ER LASTBILER PÅ BIOGAS EN KONKURRENCEDYGTIG LØSNING?

Arla' erfaringer baseret på 18 måneders drift med biogas

- **Ja, lastbiler på biogas er et alternativ som er meget tæt på at være konkurrencedygtig!**
- **Nem adgang til tankningsstation/infrastruktur er dog en afgørende parameter**
- **Lastbiler på biogas kan løse rigtig mange transportopgaver på lige fod med traditionelle køretøjer**
- **Det er vigtigt at have fokus på hvordan biogasbilerne bruges taktisk, således at de er med til at minimere CO2 udledningen**

