



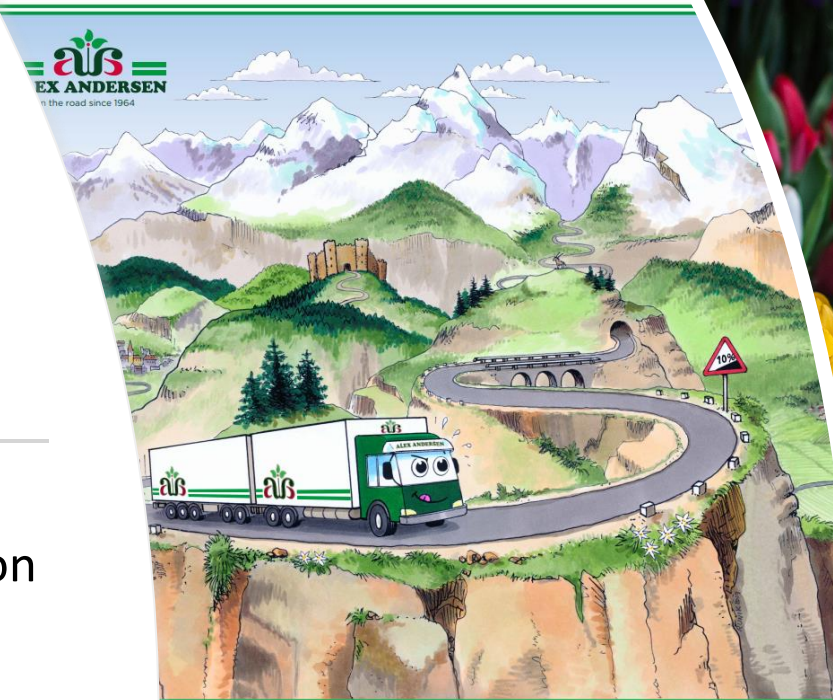
Odense den 25-06-2021

Præsentation Alex Andersen Ølund A/S



Alex Andersen

- Familie ejet firma – 3 brødre 2nd generation
- Grundlagt i 1964
- Specialiseret i transport af blomster & frugt og grønt





Fakta

Økonomi

750 mio. DKK omsætning

70 % Blomster

20 % Frugt & Grønt

10 % Palle distribution

Materiel

300 egne biler

380 køle trailere

Op til 250 undervognmænd

Lokationer

Danmark (4)

Tyskland (1)

Sverige (2)

Luxembourg (1)

Norge (1)

Holland (1)

Ansatte

450 DK

50 DE

55 SE

35 NL

25 NO

85 LUX

Kunder

Export firmaer

Gartnere

Detail kæder

Havecentre

Avlere

Lidt tal

14 mill. Liter diesel pr. år

40 mill. Km pr. år



En grønnere fremtid

Fremtiden i det GRØNNE:

- Hvilke alternative drivmidler er der i dag:
- CBG/CNG = Kun brugbart nationalt pga. rækkevidde (ca 400km) Pt. dårlig infrastruktur ifm. tankning.
- LNG = Kun brugbart når vi køre Tyske km (ingen maut betaling) for dyrt at tanke i DK grundet afgift.
- HVO = Vi kan være grønne om 10 min. Kan tankes direkte på de fleste diesel biler idag
- Powerto X / Brint = Er nok den mest hypede af alle, men pt. Ikke en option
- Hybrid = kæmpe stor fordel ift. støj
- EL = Ikke brugbart i dag til tung transport



Hvem betaler?

Hvem skal betale den meromkostning der måtte være?

- Skatter / afgifter
- Øgede omkostninger på indkøb af materiel
- Øgede service omkostninger på materiel
- Øgede lønomkostninger ifm. flere tankninger
- Hvor er tank mulighederne for disse nye drivmidler



Alex Andersen anno Juni 2021

AA Going Green

- 8 CBG lastbiler – 4 stk Scania G410 trækere & 4 stk P280 forvogne
- "egen" tankstation i samarbejde med Bigadan/Bioman Logistikvej 25, 5250 Odense SV åbent anlæg for alle
- Iceland/Carrier = generator drevet af trækkende enhed = ingen diesel forbrug på kølemaskiner
- Solceller = alle trailere er monteret med solceller som oplader/vedligeholder.
batteri til kølemaskine = ingen udskiftning af batterier.



CBG vs Diesel

Diesel

- Lang rækkevidde
- God infrastruktur tankning
- Flere km mellem hvert service
- Billigere service
- Flere modeller at vælge imellem
- Bilindkøb som vi kender det idag
- Både 2 & 3 akslede trækkere
- Højere miljø belastning
- Mindre nyttelast
- Stor chauffør glæde

CBG

- Kort rækkevidde
- Dårlig infrastruktur tankning
- Korte service intervaller ca. 45.000 km
- Dyrere services ca. 1.000 dkk pr mdr extra
- Scania max 410 HK / Volvo max. 460 HK
- Ca. 130.000 dkk mere pr lastbil
- Kun 2 akslede trækkere grundet tank kapacitet
- Næsten ingen miljø belastning tæt på 0
- Højere nyttelast ca. 500 kg
- Endnu større chauffør glæde



Slut kommentarer

Uanset hvilket / Hvilke drivmidler der er tale om så har vi brug for politisk klarhed, dvs. en langsigtet klarhed for hvad vi vognmænd skal investere i.

Vi har brug for klarhed ift. afgifter

Vi har brug for at vore kunder og ikke kun vognmændene betaler "gildet"

Vi har brug for en enkel struktur ift. at søge forskellige støttekroner

Vi har brug for at bureaukratiet som f.eks EVITA ikke eksisterer

Lad os sammen finde løsninger til gavn for vore børn og børnebørn

