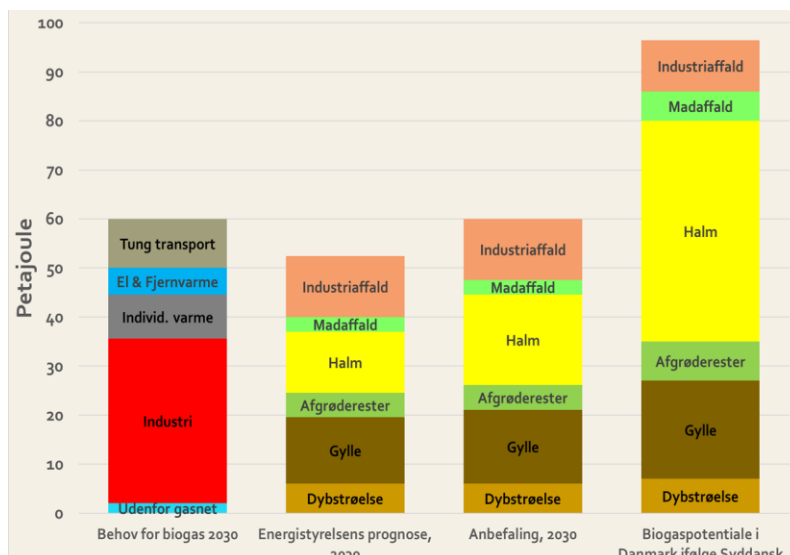


Biogas til tung transport

7.500 tunge lastbiler kan køre på biogas i 2030, samtidig med at det danske gasforbrug i industri og energisektor er 100 procent grønt. Dermed kan de danske transportvirksomheder bidrage med en reduktion på 15 procent af udledningerne fra last- og varevogne i 2030. Der er imidlertid behov for politiske initiativer for at få gang i den grønne omstilling af vejgodstransporten.

Der er rigelige bioressourcer til en kraftig vækst i den danske biogasproduktion. Syddansk Universitet har dokumenteret, at det samlede potentiale for biogasproduktionen er på 94 petajoule. Potentialet hidrører fra afgangning af husdyrgødning, halm og afgrøderester samt affald og restprodukter fra husholdninger og industri.

Energistyrelsen forventer en biogasproduktion på 51 petajoule i 2030, og dermed er der et stort ekstra potentiale. Hvis de seneste fem års vækst i biogasproduktionen videreføres frem mod 2030, vil biogasproduktionen komme op på 60 petajoule i 2030. Det skal sammenholdes med et gasbehov i industri og energisektor på cirka 50 petajoule, baseret på Energistyrelsens seneste klimafremskrivning og aktuelle politiske udmeldinger om udfasning af gasforbruget i individuel opvarmning.



Søjlen til venstre viser behovet for biogas i 2030, inklusive 10 petajoule til tung transport. Anbefaling viser anvendelsen af bioressourcer ved en biogasproduktion på 60 petajoule. Søjlen til højre viser bioressourcefordelingen i det totale biogaspotentiale i Danmark.

Dermed kan biogasanlæggene levere 10 petajoule biogas til den tunge transport. Det kan eksempelvis dække energibehovet hos 7.500 stk 40 tons lastbiler, der kører 80.000 km om året, hvilket vil give en CO₂-reduktion på cirka 15 procent af udledningerne fra lastbiler og varevogne i Danmark. I årene efter 2030 vil der være et markant yderligere potentiale for, at biogas kan levere grøn omstilling af den tunge transport.

Ved anvendelse af biogas fra husdyrgødning vil udviklingen i transportsektoren ikke blot medføre store CO₂-reduktioner i den tunge transport, men også i landbruget, hvor metanudledning fra husdyrgødning reduceres kraftigt.

Biogas rummer potentialet til at levere store CO₂-reduktioner i den tunge transport. Med VE-direktivet, som er gældende i Danmark fra 1. juli 2021, betyder angivelsen af klimaaftrykket fra biogas produceret på husdyrgødning, at en 40 tons lastbil reducerer CO₂-udledningen med cirka 200 tons CO₂ om året, hvis den kører cirka 80.000 km om året, med typisk last og kørselsmønster.

Selv om branchen hurtigt kan etablere nye tankstationer til biogas og levere den nødvendige mængde biogas, kommer omstillingen af den tunge transport ikke af sig selv. Da der fortsat er væsentlige økonomiske barrierer for biogas i den tunge transport, kommer dette til at kræve politiske initiativer.

Barrierer for biogas til tung transport

Anvendelsen af biogas i den tunge transport står over for to væsentlige barrierer:

- Energi- og CO₂-afgifter favoriserer fossil diesel frem for biogas. En transportvirksomhed betaler cirka 25 procent højere energi- og CO₂-afgifter, hvis man vælger biogas frem for diesel.
- Et lavt CO₂-fortrængningskrav uden ILUC betyder, at klimakravene til transportsektoren kan indfries med fødevarebaserede biobrændstoffer frem til 2025.

Sådan kan biogas til tung transport fremmes

Der er grundlæggende to forskellige veje til at fremme anvendelsen af biogas i den tunge transport:

- Gøre biogas attraktivt for markedet gennem, som det er gjort i vore nabolande samt for el i Danmark via afgiftslempelser eller omlægninger samt støtte til tankinfrastruktur samt de første lastvogne.
- Alternativt nye støttepuljer målrettet biogasproduktion til transport som gjort i Sverige og Norge.

Reference:

Biogas Danmark, Biogas Outlook 2021: <https://www.biogas.dk/biogas-outlook-2021>